

Schriftelijke vraag over enkele elementen ivm het parkeerplan:

- over de inhoud van een verkeersbord

Op verschillende plaatsen in Anderlecht vinden we dit bord terug. Vele inwoners spraken mij hierover al aan en vroegen mij wat dit betekende.

- Over welke zone gaat het hier; de blauwe zone? Maar waarom mag de burger dan maar 1u parkeren na 18u en op zondag vanaf 12u ook max 1u ipv de normale 4u30 voor een blauwe zone?

Of gaat het over een andere zone; misschien de Astridzone? Maar die geldt enkel tijdens de matches van RSCA.

Nergens staat de zone vermeld. Nochtans voorziet het parkeerplan maar 4 zones:

de blauwe (gratis parkeren voor max 4u30 mits schijf- uitz voor bewoners e.d.),

de groene (betalend parkeren voor max 4u30- uitz bewoners e.d.),

de rode zone (betalend parkeren voor max 2u -uitz voor gehandicapten)

de Astridzone (enkele geldig tijdens de matches van

RSCA). Over welk zone gaat het hier?

En wat moet de burger doen op zaterdag tussen 9 en 18u of op zondag tussen 9u en 12u?

Op het bord staat ook "Uitgezonderd bewoners". Wat betekent dit? Moeten zij met geen enkel voorschrift rekening houden en dus mogen zij altijd gratis parkeren in deze zone zonder naam? Of slaat de uitzondering enkel op de laatste lijn mbt de zondag? Of op de 2 laatste lijnen of alle lijnen?

Waarom staat er een blauwe "P" met een auto onder getekend? Dit verkeersbord E9b betekent: "Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen". Dus lichte vrachtauto's (camionetten) mogen er niet staan. Waar moeten de bewoners dan met hun lichte vrachtwagen naartoe? Waar moet de zelfstandige parkeren die werken komt uitvoeren bij de bewoners?

Voorstel: Kan er geen verkeersbord E9a geplaatst worden met opschrift of met onderbord waarop staat "max 3,5ton"? Hierdoor kunnen de

burgers hun lichte vrachtwagens ook parkeren.

Op verschillende andere plaatsen in Anderlecht staat dit verkeersbord E9b ook langs de weg. Is er een reden waarom hier geen lichte vrachtautos of vrachtautos mogen staan? Waar moeten de bewoners dan met hun (lichte) vrachtauto naartoe? Waar moet de zelfstandige parkeren die werken komt uitvoeren bij de bewoners?

Kan hier ook geen verkeersbord E9a geplaatst worden al dan niet met opschrift of met onderbord waarop staat "max 3,5ton" of meer?

Op de website <http://www.anderlecht-parking.be/> HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) staan nog steeds niet alle straten vermeld die tot de Astridzone behoren bvb A. Prinsstraat (hoger dan n°32), de A. Willemijnsstraat, enz dus alle straten die er sinds 2012 bijgekomen zijn. ". Tegen wanneer zal dit aangepast zijn?

In de A. Willemijnsstraat werden verkeerdelijk wegmarkeringen voor de "rode zone" geplaatst ipv de "groene zone". Tegen wanneer zal dit aangepast zijn?

Op de website <http://www.anderlecht-parking.be/> HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) /staat in het NL: "Wat moet ik doen ais de parkeermeter niet werkt? Indien de parkeermeter niet werkt, kunt u de parkeer-schijf achter de voorruit plaatsen. In deze blauwe zones kunt u maximum gedurende 2 uur gratis parkeren."

In het Frans staat: « Si un horodateur est en panne, que dois-je faire? Si vous ne savez pas alimenter l'horodateur, il y a lieu d'apposer votre disque bleu d'une manière visible à l'arrière de votre pare-brise. A ce moment-là, le stationnement est gratuit pour une durée de deux heures. »

Dus in de NI versie vermeldt men enkel de gevolgen voor de blauwe zone ipv gewoon "in deze zone". Kan dit aangepast worden aub?

Op de website <http://www.anderlecht-parking.be/> HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) HYPERLINK
["http://www.anderlecht-parking.be/"](http://www.anderlecht-parking.be/) /staan in het NL nog enkele fouten:

Bvb "Betalend parkeren, behalve voor jouders van een gehandicaptenkaart (de kaart moet onder de voorruit worden geplaatst, zodat de geldigheidsduur duidelijk zichtbaar is)."

Of nog: "Hratis parkeren, met gebruik van de parkeerschijf. De bestuurder moet het uur van aankomst met de pijl op de parkeerschijf aangeven."

Kunnen deze fouten ook gecorrigeerd worden?

Anne Mertens

Gemeenteraadslid.

Anderlecht, postdatum.

Mevrouw Anne Mertens
Gemeenteraadslid Adolphe
Prinsstraat, 69
1070 BRUSSEL

LEEFKADER- OPENBARE RUIMTEN-
TECHNISCH PARKEERCEL
Uw correspondent : ir. Ph.
KRIKILION

Eerste adviseur

Betreft : Uw schriftelijke vraag gericht aan de heer Eric Tomas, Burgemeester van Anderlecht en mevrouw Francaise Carlier, Schepen van de dienst Mobiliteit en de Parkeercel- betreffende "enkele elementen ivm het parkeerplan".

Mevrouw
Raadslid,

In de blauwe zone rond het Astridpark is parkeren gratis van maandag tot zaterdag tussen 18u en 24u en de zondag tussen 12u en 24u voor een maximumduur van 1u, overeenkomstig de verkeersborden en wanneer de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf plaatst waarop het uur van aankomst is aangegeven, overeenkomstig artikel 27 .1.1. van het kb van 1december 1975.

Op zaterdag tussen 9u en 18u en op zondag tussen 9u en 12u, hoeft men de parkeerschijf niet te plaatsen, aangezien het parkeren niet beperkt is in de duur.

De bewoners dienen in de aan hun toegewezen sectoren nooit de parkeerschijf te plaatsen.

De keuze van de verkeersborden werd genomen door het "Mobiliteits-en Verkeerscommissie". Dat gebeurde in akkoord met het politiek project dat in het begin van de wetgevende mach! werd gepubliceerd(zware vrachtwagens uit woonwijken weren, net als de vele bestelwagens). Specifieke parkeerplaatsen werden op diverse locaties binnen de

gemeente Anderlecht voor deze speciale voertuigen gecreërd (o.a. Industrielaan, Henry Simonetlaan, ...)

De zelfstandigen die bij bewoners werken komen uitvoeren, moeten een verzoek van inname van het openbare domein indienen bij de dienst openbare werken (zie reglement "inning van een heffing voor de terbeschikkingstelling van masten, nadarafsluitingen en signalisatiematerieel).

Wat de verkeerdelijk wegmarkeringen betreft, heeft de dienst openbare werken ons gemeld dat ze deze aanpassingswerken zo snel mogelijk zullen uitvoeren.

De aanpassingen op de website

zijn gebeurd Met hoogachting,