

I

Schriftelijke vraag van Hugo De Deken, Gemeenteraadslid
betreffende het pakeerbeleid naar aanleiding van onze eerdere tussenkomst over parkeerpaaltjes.

Meneer de voorzitter,

Aangezien tal van onduidelijkheden blijven bestaan, wilde ik graag nog even terugkomen op mijn eerdere tussenkomst aangaande de aanwezigheid van de P-paaltjes voor het controleren van de parkeertijd op plaatsen waar het parkeren gratis is voor een beperkte duur .
We mochten vaststellen dat de gemeente recentelijk een aantal wegmarkeringen heeft vernieuwd, waaronder zebrapaden en een groot aantal gele strepen langsheen de boordstenen van de voetpaden.
Wat is de bedoeling van deze gele streepjes ?
Laat staan dat dit nu net ook gebeurde daar waar de voornoemde P-paaltjes staan.

Dit controlesysteem jaagt niet alleen de gemeente op kosten, maar het scheidt bovendien ook verwarring bij de automobilisten. Het verkeersreglement verbiedt toch parkeren voor gele strepen terwijl de blauwe verkeersborden en daar bovenop de controlepaaltjes de indruk geven dat parkeren op deze plaatsen wel degelijk toegelaten is, en op die manier een duidelijke uitnodiging zijn om de wet te overtreden.

Bovendien hebben we onlangs kunnen vaststellen dat nogal wat van deze paaltjes niet of slecht werken en al snel reageren op een eenvoudige aanraking, zodat de cafébezoeker alras ettelijke minuten deze plaats in beslag komt nemen.

De paaltjes zijn duur, zorgen voor verwarring, zetten aan tot verkeersovertredingen en zijn discriminerend aangezien niet alle handelaars er één voor de deur kunnen hebben. Bovendien moeten overtredingen sowieso vastgesteld worden door een parkeersteward.

Daarom hadden we graag een antwoord gekregen op een aantal bijkomende vragen:

- 1) Wat is de omvang en de kostprijs van het totale project, maw aan hoeveel paaltjes had u gedacht?
- 2) Werken de paaltjes op zonne-energie? Wat is de autonomie van de batterij van zo een paaltje?
- 3) Staat de gemeente zelf in voor het onderhoud van de paaltjes?
- 4) Zoniet, heeft de gemeente een contract met een externe firma voor het onderhoud? Wat is de kostprijs van de batterij , de plaatsing en controle ervan ?

Tenslotte vragen wij of de paaltjes niet beter vervangen worden door een gele speciale minutenparkeerkaart met een Smiley van Kiss and Ride (de gemeente houdt van u) voor het kortstondig parkeren aangezien de overtredingen sowieso moeten vastgesteld worden door een parkeersteward.

Met andere woorden, is deze KISS (keep it stupid and simple) niet gemakkelijker, duidelijker, democratischer en vooral goedkoper als alternatieve oplossing?

In afwachting van een gunstige ontwikkeling van dit project vragen we de stemming om het project onder de huidige vorm te bevriezen.

Hartelijk dank u voor uw antwoord.

Hugo De Deken, gemeenteraadslid N-VA Anderlecht.

Anderlecht,

Aan de Heer Hugo DE DEKEN
Gemeenteraadslid
Guillaume Stassartlaan 106

1070 BRUSSEL

LEEFKADER – OPENBARE RUIMTEN.

Uw correspondent : Ing. K. DE DURPEL
Afdelingschef
☎ 02/526.21.21

Onze ref. : CV/CA/LET/2015.0397 - BO

Voorwerp : Uw schriftelijke vraag gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen betreffende verkeerspaaltjes.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt u ter kennis dat er in totaal 14 parkeerpaaltjes werden geplaatst. De kostprijs van de markt bedroeg 33.000 EUR BTW inbegrepen.

De paaltjes werken op 4LR20 batterijen waarvan de autonomie één jaar bedraagt.

De aannemer blijft verantwoordelijk voor defecten gedurende een periode van 2 jaar.

De kostprijs van de 4 batterijen bedraagt ongeveer 8 euro. De plaatsing en controle kan in eigen beheer.

Het systeem van de parkeerpaaltjes vervangen door een minutenparkeerkaart lijkt geen goede optie. Het 'Kiss and Ride' principe is bedoeld voor schoolomgevingen. De minutenparkeerkaart past niet in de gedigitaliseerde controle van het parkeerreglement en zou enkel een oplossing zijn voor regelmatige gebruikers van de parkeerplaats.

De paaltjes bieden het voordeel dat iedereen, zelf occasionele bezoekers of gebruikers van de parkeerplaats, er gebruik kan van maken. Ze zijn eveneens een visueel gemakkelijk hulpmiddel voor de parkeerstewards.

Met hoogachting.

Op last :
De Gemeentesecretaris,

In opdracht :
De Schepenen van Mobiliteit,

M. VERMEULEN.

F. CARLIER.

