

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Interpellation de G. VERSTRAETEN, Conseiller communal, relative à l'arrêt de bus "Peterbos" renommé "Mehdi Bouda".

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

Halte "Peterbos" van buslijn 90 zal voortaan de naam dragen van "Mehdi Bouda", de jongen die op 20 augustus 2019 overleed nadat hij gegrepen werd door een politiewagen. De jongen zou op de vlucht geslagen zijn toen hij aan de Kunstberg werd gecontroleerd door een politiepatrouille. Toen hij een straat opliep, werd hij opgescheept door een voorbijrijdende politiewagen die op weg was naar een andere interventie. De raadkamer zal beslissen of de vier betrokken politieagenten zich voor de rechtbank moeten verantwoorden. Het Brussels parket besloot niemand te vervolgen wegens een gebrek aan bewijs en vraagt dat de politieagenten buiten vervolging worden gesteld. Men gaat dus uit van een tragisch ongeluk. De hele zaak is op dit moment nog een kwestie van woord tegen woord. Eergisteren, vond de eerste hoorzitting in de raadkamer plaats.

Er werd een gedenkteken geplaatst op het basketveldje op de Nieuwe Graanmarkt in het centrum van Brussel-Stad en er draagt een sportveld in de Peterboswijk zijn naam. Sinds 10 maart draagt dus ook de bushalte "Peterbos" definitief de naam "Mehdi Bouda", een beslissing van de Brusselse regering en op vraag van het collectief "*Justice for Mehdi*". Halte "Peterbos" blijft wel bestaan, maar neemt de plaats in van de voormalige halte "Willemyns".

Ik betreur de dood van de jongen in kwestie. Ieder verlies van jong leven is een tragedie zonder meer, deze zaak moet dan ook degelijk onderzocht worden. Ik heb in deze vertrouwen in het gerechtelijk apparaat. Maar, bushalte "Peterbos" naar hem vernoemen op dit moment vind ik geen verstandige beslissing.

Zo lang het gerechtelijk onderzoek en de vonnisfase nog loopt, moet een overheid op geen enkele manier de indruk geven dat het over een dergelijke kwestie een bepaald standpunt inneemt. Bij de protesten na de dood van de Mehdi Bouda werd de politie zwaar op de korrel genomen. Er was het verwijt dat de politie racistisch zou zijn en met alles wegkomt. De manier waarop de dood van deze jongeman, en van anderen ook vaak, soms geïnstrumentaliseerd wordt om de autoriteiten en het staatsgezag over het algemeen en de politie in het bijzonder niet alleen te bekritisieren maar zelfs te criminaliseren zijn erg betreurenswaardig. Dat de overheid dit narratief zelf lijkt te aanvaarden en ondersteunen door zelf dergelijke markeringen in de publieke ruimte aan te brengen is in zekere zin moeilijk te begrijpen. Dat dit op de koop toe gebeurt op een plaats waar de spanningen tussen jongeren en de autoriteiten al geregeld erg

hoog oplopen en waar er grote problemen van drugscriminaliteit spelen maakt de zaak nog delicaat. Vanuit een ander oogpunt bekeken is het belangrijker dat de nodige structurele maatregelen genomen worden om dergelijke incidenten en het verlies van leven dat erbij komt kijken ten allen koste te vermijden, eerder dan aan contraproductieve symboolpolitiek te doen.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Wordt de Gemeente geconsulteerd wanneer er overwogen wordt om de naam van bushaltes te veranderen? Zo ja, welk advies gaf de Gemeente? Staat de Gemeente achter de beslissing om bushalte "Peterbos" naar "Mehdi Bouda" te vernoemen? Zo ja, hoe verdedigt de Gemeente deze beslissing? Zo niet, gaat de Gemeente actie ondernemen en het Gewest vragen om deze beslissing terug te draaien?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

We weten allemaal van de vreselijke dood van de jonge Mehdi Bouda en hoeveel leed en verdriet deze dood voor veel mensen betekent.

Het collectief « Justice for Mehdi » heeft het Gewest gecontacteerd met het voorstel om een halte aan hem te wijden en omdat Mehdi een band had met Peterbos, werd voor die bushalte gekozen.

De naamswijziging zal definitief zijn. Halte « Peterbos » blijft wel bestaan, maar neemt de plaats in van de voormalige halte « Willemyns ».

Het Gewest heeft ons hierover geïnformeerd en wij begrijpen en steunen de wens van Mehdi's familie en vrienden om zijn nagedachtenis hier levend te houden.

Het idee hierachter is ook dat vooral de jonge bevolking vrijwel onzichtbaar is in de namen in de stad en dit is een herinnering aan een plek waar hij graag was.

In het algemeen, als Gemeente zijn we niet betrokken bij de namen van de haltes. Wij maken zelfs voorstellen als nodig, maar we geven namen aan onze eigen straten en gebouwen.