F. CARLIER donne lecture du texte suivant :
F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:
Voilà quelques mois, le boulevard Sylvain Dupuis était amputé, dans chaque sens de circulation, d'une bande de roulage que l'on avait transformée, de part et d'autre en bande bus et piste cyclable.
Ce changement s'est opéré durant un week-end de juin, en 48 heures, à la surprise générale. Cet aménagement était présenté comme définitif, puis devant le tollé général, la Région a commencé à dire que c'était un test, la Commune a annoncé en septembre qu'elle allait se prononcer sur la pertinence de la modification et enfin, en octobre la Région faisait marche arrière et allait rétablir la circulation comme avant l'aménagement. Donc, deux bandes de chaque côté avec toutefois une modification impactant le stationnement le long du boulevard dans le sens ring pour y aménager une piste cyclable. Le site de la « RTBF » du 22 octobre 2020 précisait que le nouveau marquage allait être fait, je cite « dans les prochains jours » et le nouveau dispositif réévalué au printemps. Les cris de victoire furent malheureusement prématurés et force est de constater que seule la bande en direction du centre a été rendue aux automobilistes en novembre. Les raisons invoquées par la Région pour expliquer le fait que cette bande n'a pas encore été réadaptée ne sont pas crédibles, la météo est la dernière excuse. Or, depuis octobre, nous avons connu des températures clémentes durant de nombreuses semaines, il fallait aussi, selon la Région, déplacer la station « Villo », pour aménager la nouvelle piste cyclable. Je ne vois toutefois pas en quoi le déplacement d'une station « Villo » empêche de redonner une bande à des voitures. Il y a péril en la demeure, le marquage actuel est en plus très dangereux, les lignes sont très peu visibles et certains automobilistes qui ne connaissent pas l'endroit empruntent en toute bonne foi la bande « bus et taxis ».
N'oublions pas le boulevard Maria Groeninckx qui subit des bouchons quotidiennement aux heures de pointe et qui, selon nombre d'usagers, devrait aussi bénéficier de la marche arrière de la Région et le rétablissement de ses deux fois deux bandes de circulation également.
Mes questions sont les suivantes :
Quand va-t-on remettre en fonction la deuxième bande de circulation dans le sens « ring - boulevard Sylvain Dupuis » ? Que s'est-il passé réellement pour que cette seconde bande ne soit pas encore rétablie ? La Commune a-t-elle fait part à la Région du même problème qui causait des bouchons sur le boulevard Maria Groeninckx ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :
Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:
Nous avons discuté et expliqué à plusieurs reprises les aménagements sur le boulevard Sylvain Dupuis devant cette assemblée. Je renvoie donc aux réponses données par Mr le Bourgmestre et moi-même lors des Conseils précédents. Je rappelle qu'il s'agit d'un projet de la Région, le boulevard Sylvain Dupuis étant une voirie régionale.
« Bruxelles-Mobilité » avait annoncé que la circulation à deux bandes pour le trafic automobile vers le ring sera rétablie, et qu'en même temps, une bande cyclable bidirectionnelle sur la chaussée sera marquée. Pour cette reconfiguration, une station « Villo » devant le « Westland Shopping » devait être déplacée.
Pour donner suite à votre interpellation, nous avons alors interrogé « Bruxelles-Mobilité » sur l'avancement des travaux. Les réponses sont les suivantes : « Le déplacement de la station « Villo » a été terminé en début de cette semaine, permettant alors de procéder au marquage prévu dans les prochains jours ».
Il n'est pas prévu de modifier la situation sur le boulevard Maria Groeninckx-de May.

F. CARLIER regrette qu’aucune action n’a été entreprise en faveur du boulevard Groeninckx. Elle pense que la Commune n’a pas été assez incisive pour demander le rétablissement de la circulation normale sur le boulevard Groeninckx. Elle se dit toutefois contente que le boulevard Dupuis retrouve une situation normale.