

Toepassing van artikel 51 van het reglement van inwendige orde van de gemeenteraad. Interpellatie van N. EL ARBAOUI, gemeenteraadslid, betreffende de veiligheidsmaatregelen en de verbetering van de levenskwaliteit en infrastructuur aan de Scheutlaan

N. EL ARBAOUI geeft lezing van de volgende tekst:

N. EL ARBAOUI donne lecture du texte suivants :

Bij deze wil ik het college interpellieren namens de bewoners van de Scheutlaan, waar ik zelf ben langs geweest om een petitie eigenlijk uit te voeren. Die worden geconfronteerd met een ernstige problemen op het gebied van veiligheid, hinder van infrastructuur. Het is dringend noodzakelijk dat daar maatregelen worden genomen om de levenskwaliteit van de inwoners te verbeteren en hun welzijn te garanderen.

In dit kader heeft "TFA" een petitie georganiseerd in de buurt. En meer dan 600 handtekeningen verzameld. Dit toont duidelijk aan dat de burgers hier echt onder lijden en een oplossing willen zien in hun gemeente, zodat ze op een aangename manier kunnen blijven wonen hier in Anderlecht, in de scheutwijk.

Verkeersveiligheid:

De Scheutlaan is momenteel "zone 30", maar deze snelheidslimiet wordt vaak niet gerespecteerd. Veel voertuigen rijden aan te hoge snelheid. Waardoor voetgangers, fietsers en bewoners in gevaar komen. Om het naleven van de snelheid te garanderen vragen wij, in instantie, vaste flitspalen en de aanleg van aangepaste verkeersdrempels.

Mijn volgende vragen daarover zijn:

Welke maatregelen overweegt de Gemeente om de snelheidslimiet in deze straat beter te handhaven? Worden er flitspalen of verkeersdrempels voorzien in de gemeentelijke begroting?

Er is uiteraard ook wel geluidsoverlast. Die trillingen, het zware verkeer in deze straat veroorzaakt aanzienlijk geluid, overlast en trillingen die stabiliteit van de woningen aantasten. Bovendien is het wegdek in een slechte staat. Wat deze problemen nog verergert. We vragen dringende herstellingswerken en beperkingen voor zware verkeer.

Hieromtrent heb ik uiteraard ook vragen:

Plant de Gemeente specifieke werken voor de herstellingen van deze straat? Welke opties worden overwogen om het vrachtverkeer te beperken?

Er is ook een probleem qua de toegankelijkheid van het park. Een nabijgelegen park zou een belangrijke rol kunnen spelen in de ontspanning en activiteiten van de inwoners. Helaas is de toegang vaak belemmerd, door een gesloten poort. Wij vragen dat het park permanent toegankelijk wordt voor de bewoners. Waarom blijft het park een groot deel van de tijd gesloten? Is de Gemeente bereid om een permanente openingstelling van dit park te garanderen? Er is uiteraard ook overlast van stromingen

dus overlaststromingsproblematieken. Het huidige rioleringsstelsel, in de Scheutlaan is onvoldoende om regenval op te vangen. Wat regelmatig tot overstrooming leidt. Dit veroorzaakt schade aan woningen en lokale infrastructuur. Wij vragen een grondige evaluatie van de rioleringsstelsel en de implementatie van doeltreffende oplossingen.

Is er recent de studie uitgevoerd naar de straat van rioleringsstelsel?

Welke werken werden overwogen om de afwatering in dit gebied te verbeteren?

Doorstroming van verkeersorganisatie:

De aangehouden verkeersdruk in deze straat zorgt voor frustratie bij bewoners en verhoogt de luchtvervuiling. Wij vragen dat er een mobiliteitsstudie wordt uitgevoerd om aangepaste oplossingen te vinden, om het verkeer te verbeteren en de impact op het milieu te verminderen.

Plant de Gemeente en herziening van het mobiliteitsplan van deze wijk? Welke maatregelen kunnen worden genomen om files en vervuiling te verminderen? Daarom verzoeken wij, voor de Gemeente, flitspalen en verkeersdrempels te installeren in zone 30. Herstelwerken uit te voeren aan de wegen en de rioleringsstelsels te verbeteren. Beperkingen op te leggen waar zware verkeer en alternatieve routes voor te stellen. Het park permanent toegankelijk te maken voor de bewoners. Wij hopen dat het college bijzonder aandacht zal besteden aan deze legitieme vragen, van de bewoners van de Scheutlaan, waar ik zelf ben langs geweest voor een petitie.

Het is van cruciale belang, dat er zo snel mogelijk concrete acties worden genomen om hun woonomgeving te verbeteren en hun veiligheid te garanderen. In afwachting waar u antwoord en een concreet actieplan.

Madame l'Echevine BENMRAH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen BENMRAH geeft lezing van het volgend antwoord:

L'avenue de Scheut est une voirie rectiligne desservie par différentes lignes de bus. La voirie est suffisamment large pour permettre le croisement de ces véhicules.

Cette largeur de la voirie, ainsi que son tracé rectiligne pourraient laisser penser que les 30km/h ne sont pas respectés. Or, concernant les vitesses enregistrées, nous avons reçu les données de 2 relevés d'un « Lidar » installé par la Police en 2024 :

- du 02/02/2024 au 08/02/2024 : 0,22% d'infraction – 23km/h V moyenne,
- du 01/08/2024 au 08/08/2024 : 0,22% d'infraction – 24km/h V moyenne.

Toutefois, il est prévu d'installer un radar préventif dans cette avenue. Le planning d'installation n'a pas encore été arrêté à ce jour.

Concernant la demande de ralentisseurs, des coussins berlinois ont été placés en 2024 au niveau du n°145, à proximité du carrefour avec la rue Edmond Rostand.

Vu le passage de véhicules lourds (bus et camions), les propositions de dispositifs ralentisseurs sont limitées car ce charroi doit pouvoir les franchir. En effet, l'installation de coussins berlinois ou de plateaux ralentisseurs de vitesse peuvent être sources de vibrations et par conséquent de dégradations dans les habitations situées à proximité de ces dispositifs.

Par contre, je souhaite sensibiliser la « STIB » et « De Lijn » pour que leurs chauffeurs abordent les coussins de manière plus adaptée, ce qui pourrait réduire les vibrations ressenties par les riverains. Un autre dispositif à l'étude consiste en l'installation de potelets de part et d'autre des coussins pour obliger les véhicules à ralentir davantage en les franchissant.

De plus, le service « Travaux publics » a le projet de réaliser une évaluation du quartier Scheut incluant plusieurs rues dont la rue de Scheut. A l'issue de cette évaluation et de ses conclusions, la rue de Scheut pourrait être incluse dans le programme asphaltage 2025/2026 et ce en fonction des disponibilités budgétaires.

L'avenue de Scheut a une largeur qui permet aux véhicules lourds, comme les camions ou les bus, de rejoindre la chaussée de Ninove plus facilement que s'ils devaient emprunter le boulevard Maurice Herbette plus étroit.

Cette voirie était reprise jusqu'à récemment sur les cartes des itinéraires pour convois exceptionnels, du fait de sa largeur et de son tracé rectiligne.

En date du 19/11/24, le Collège a approuvé la suppression de l'avenue de Scheut des itinéraires de convois exceptionnels.

Cependant, les lignes de transports en commun continuent de l'emprunter.

Le bus 89 a été dévié sur l'avenue de Scheut en raison de l'état de la voirie des boulevards Jules Graindor et Maurice Herbette. Cette ligne de bus articulés, représente un charroi lourd non négligeable, en plus des lignes « De Lijn » qui empruntaient déjà l'avenue de Scheut auparavant.

Pour terminer en ce qui concerne la mobilité, l'avenue de Scheut fait partie de la maille « Jacques Brel ».

Actuellement, il n'y a aucune étude en cours concernant d'éventuelles modifications de circulation dans le quartier.

Vu que la circulation des bus, il n'est pas envisageable d'y placer une signalisation interdisant les véhicules lourds ou longs de l'emprunter. En outre, à la suite de la déviation du bus 89, il y a plus de trafic lourd sur l'avenue de Scheut ce qui pourrait engendrer des dégradations du revêtement.

L'accès au parc du Petit Scheut est organisé de manière à garantir à la fois son bon entretien et la sécurité des riverains. L'ouverture et la fermeture du parc sont gérées par les service « Bâtiments et Logements », avec l'intervention d'un concierge. Deux accès sont disponibles : avenue de Scheut et avenue Léon Debatty.

Les horaires d'ouverture, établis en concertation avec la zone de police, permettent d'assurer la tranquillité du voisinage. Ainsi, le parc est accessible entre 6h30 et 7h le

matin, et fermé en soirée à 18h30 en hiver et 20h en été. Le week-end, le parc reste fermé pour des raisons de sécurité et d'organisation.

Nous avons déjà constaté que certaines écoles utilisent le parc et referment parfois la grille après leur passage, ce qui pourrait prêter à confusion. Cela peut occasionner une perception erronée d'un accès restreint pour les riverains. Nos services veillent à ce que cette situation ne génère pas d'incompréhension pour les riverains et envisagent, si nécessaire, des ajustements pour clarifier les modalités d'accès.

Le service « Entretien » veille au nettoyage et au maintien de la propreté des voiries et des infrastructures publiques. Des opérations de balayage et de nettoyage, incluant le dégagement des avaloirs, ont ainsi été réalisées récemment :

- Le 4 avril 2024, sur la rue Birmingham et le boulevard Jules Graindor ;
- Le 15 juillet 2024, dans le secteur "square coloniaux - chaussée de Ninove ».

Dans la continuité de ces actions, d'autres opérations sont bien évidemment prévues pour garantir un entretien régulier et efficace des infrastructures concernées.

Concernant plus particulièrement les problèmes d'inondations, les services n'ont enregistré récemment qu'une seule demande via « Fix My Street » au numéro 69 de la rue de Scheut. Les services « Travaux publics » et « Entretien » n'ont pas observé de récurrence significative d'avaloirs bouchés ou défectueux dans la rue.

« Vivaqua » effectue des inspections visuelles et des diagnostics pour évaluer l'état des réseaux d'égouttage. Le service « Travaux publics » a contacté « Vivaqua », qui propose de consulter les riverains de la rue de Scheut afin de recenser les problèmes ponctuels rencontrés via un formulaire type.

En raison de la pente de la voirie et de l'absence de déchets verts (les feuilles d'arbres), il n'est, à ce stade, pas prévu de réaliser des travaux en lien avec cette problématique. J'invite les riverains à signaler individuellement tout problème d'inondation lié au réseau d'égouttage.

N. EL ARBAOUI aurait souhaité recevoir une réponse en néerlandais. Elle fera donc un effort en français car elle a reçu les réponses de Madame l'Echevine en français.

La pétition qu'elle a initié concernant l'avenue de Scheut a eu lieu il y a 3 semaines. Elle a fait du porte-à-porte pour rencontrer des commerçants chez eux et a observé comment est réellement la rue, et il n'y a pas à se vanter. Elle a parlé avec des citoyens et n'invente rien. Les gens qui y habitent souffrent actuellement, ils ont investi dans leur maison à Anderlecht mais ne sentent pas respectés dans cette problématique. Elle souhaite obtenir une réponse claire et non une réponse qui, une nouvelle fois, n'est pas suivie d'actes.

Elle ne se dit pas du tout satisfaite par la réponse donnée. L'Echevine dit qu'il n'y a pas de grands problèmes, or cette avenue est délaissée et non respectée. Les riverains ne se sentent pas écoutés.

En septembre 2021, pendant la période de la « COVID », le bus 89 est passé par là, et pourquoi pas par une autre rue ? Het was plots beslist geweest, zonder dat te bespreken met de burgers. Ze vindt heel jammer van politiciers dat de burgers geen inspraak krijgen en dat ze niet gaan naar de burgers om echt hun mening te weten. Nee, ze maken de beslissingen, en dan moeten de burgers ze maar accepteren.